

**Madame Valérie PECRESSE**  
**Présidente d'Ile-de-France Mobilités**  
**41 rue de Châteaudun**  
**75 009 PARIS**

Objet : Retour urgent à 100% de l'offre de transport en Ile-de-France

Madame la Présidente,

Le pic de la cinquième vague de Covid-19 semble derrière nous. Après avoir levé une série de restrictions en février, le Gouvernement annonce la fin du protocole sanitaire au sein des entreprises dès le 14 mars 2022 indépendamment des indicateurs sanitaires qui restent à des niveaux élevés.

Dans ce contexte, vous avez décidé de maintenir l'offre de transports publics réduite sur environ 150 lignes de bus RATP, 13 lignes de métro, les lignes de RER C, D, E, de Transilien H, N, U ainsi que sur les lignes de tramway 2, 4, 6, 7, 8 et 11 conformément aux délibérations n°20211011-237 et n°20211011-238 du 11 octobre 2021.

Cette offre diminuée doit s'appliquer toute l'année 2022 pour réaliser une quarantaine de millions d'euros d'économies sur les coûts d'exploitation comme l'a récemment rappelé dans la presse Grégoire de Lasteyrie, Vice-Président d'Ile-de-France Mobilités.

Depuis le 11 octobre dernier, des associations d'usagers et des élu.es vous demandent de revenir sur ces décisions et de remettre en place 100% de l'offre de transport, sur toutes les lignes du réseau francilien, devant les conséquences néfastes de cette décision.

Cette baisse de l'offre, les aléas d'exploitation et les travaux (CDG Express, modernisation des RER...) ont provoqué des incidents monstres pour l'aspect le plus exceptionnel mais surtout une surcharge anormale des véhicules. Les témoignages d'usagers se comptent par milliers auprès des élu.es, des associations d'usagers et sur les réseaux sociaux.

Nous déplorons également des trous de desserte très importants sur le réseau de bus, le RER et les lignes de Transilien avec des passages toutes les 30 minutes au lieu de 15 voire de 60 minutes au lieu de 30. Cela allonge *de facto* les temps de correspondance amplifiant les conséquences de cette baisse de la desserte. Les usagers les plus dépendants des transports publics en sont les premières victimes. Par ailleurs, dans la banlieue proche comme en grande couronne, cette situation détourne des usagers des transports publics vers l'automobile.

Par ailleurs, les passages moins fréquents provoquent la surcharge des véhicules en circulation. Cela concourt à une plus grande promiscuité à bord ce qui a augmenté - au plus fort de l'épidémie - la concentration du virus dans l'air et l'anxiété à bord des véhicules et des gares fermées. Le maintien de l'obligation du port du masque dans les transports publics au-delà du 14 mars illustre parfaitement la nécessité de protéger les usagers des transports publics, lieux de surcontamination comme l'a démontré l'institut Pasteur avant même l'arrivée du variant Omicron.

Certes, la fréquentation reste inférieure à celle enregistrée en 2019. Toutefois, elle augmente depuis plusieurs semaines et cela va s'accélérer dans les prochains jours. Des phénomènes de saturation sont constatés aux heures de pointe, en soirée et le week-end tout particulièrement.

Par ailleurs, nous rejetons l'idée selon laquelle le télétravail diminuerait, de façon massive et uniforme, la fréquentation des transports publics.

Nous le constatons sur le terrain, l'impact du télétravail sur la fréquentation du réseau de transport n'est pas uniforme dans l'espace et dans le temps. Certain.es salarié.es ne bénéficient que marginalement du télétravail, singulièrement dans les communes populaires : 3% des ouvrier.ères, 13% des employé.es contre 43% des cadres selon Ile-de-France Mobilités, ce qui reste minoritaire.

Enfin, le télétravail n'a concerné au maximum que 33% des actifs salariés lors des premières vagues, y compris durant la période où le télétravail était « obligatoire ». Prétexter l'impact du télétravail pour réduire l'offre n'est donc pas un argument entendable.

Ce constat s'inscrit dans un contexte historique. En battant des records, les prix des carburants fragilisent avec plus de vigueur encore les classes moyennes et populaires. Cette explosion des prix rappelle l'impérieuse nécessité de proposer des alternatives à l'automobile individuelle thermique ou non. Le coût de l'automobile pour les ménages devient tel qu'il constitue l'occasion pour de nombreux.ses Francilien.nes de réinterroger leur façon de se déplacer. Il s'agit en cela d'une occasion historique en faveur des transports publics qui exige une impulsion ferme et urgente de la part de la Région, d'Ile-de-France Mobilités et de l'Etat.

Dans l'attente, la réduction de l'offre nuit à l'attractivité des transports publics et n'invite pas les ménages qui le pourraient à se reporter de l'automobile vers les transports publics.

Pour ces quelques raisons parmi d'autres, nous vous demandons, Madame la Présidente, de rétablir en urgence 100% de l'offre de transport sur l'ensemble des lignes de métro, de bus, du RER, de tramway et du Transilien d'Ile-de-France.

Nous nous tenons à votre disposition pour échanger avec vous sur les besoins en transports publics de nos territoires et rappelons les propositions des élu.es communistes et apparenté.es en faveur de nouvelles recettes pour les transports publics en Ile-de-France, gages de leur développement massif, indispensable à nos yeux.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de nos salutations distinguées.

**Céline MALAISÉ**

Présidente de la Gauche Communiste Ecologiste  
et Citoyenne du Conseil régional d'Ile-de-France

**Marie-Hélène AMIABLE**

Maire de Bagneux

**Fatiha AGGOUNE**

Présidente du groupe Val-de-Marne en Commun  
du Conseil départemental du Val-de-Marne

**Jean-Noël AQUA**

Conseiller de Paris

**Éliane ASSASSI**

Présidente du groupe Communiste,  
Républicain, Citoyen et Ecologiste au Sénat

**Marie-Claire ARASA**

Conseillère départementale de l'Essonne

**Pierre BARROS**  
Maire de Fosses

**Jacques BAUDRIER**  
Conseiller de Paris  
Administrateur d'Ile-de-France Mobilités

**Jacqueline BELHOMME**  
Maire de Malakoff

**Nicolas BESCOND**  
Conseiller départemental du Val-de-Marne

**Patrice BESSAC**  
Maire de Montreuil

**Hélène BIDARD**  
Conseillère de Paris

**Charlotte BLANDIOT-FARIDE**  
Maire de Mitry-Mory

**Nicolas BONNET-OULALDJ**  
Président du groupe Communiste et Citoyenne  
du Conseil de Paris

**Philippe BOUYSSOU**  
Maire d'Ivry-sur-Seine

**Ian BROSSAT**  
Conseiller de Paris

**Marie-George BUFFET**  
Députée de Seine-Saint-Denis

**Lamine CAMARA**  
Conseiller régional d'Ile-de-France

**Hélène CILLIERES**  
Conseillère départementale des Hauts-de-Seine

**Laurence COHEN**  
Sénatrice du Val-de-Marne

**Olivier CORZANI**  
Maire de Fleury-Mérogis

**Stéphanie DAUMIN**  
Maire de Chevilly-Larue

**Denis DATCHARRY**  
Conseiller départemental des Hauts-de-Seine

**Dominique DELLAC**  
Conseillère départementale de Seine-Saint-Denis

**Cécile DUMAS**  
Conseillère régionale d'Ile-de-France

**Pierre GARZON**  
Maire de Villejuif

**Jean-Philippe GAUTRAIS**  
Maire de Fontenay-sous-Bois

**Fabien GAY**  
Sénateur de Seine-Saint-Denis

**Laureen GENTHON**  
Conseillère départementale des Hauts-de-Seine

**Colette GERGEN**  
Conseillère régionale d'Ile-de-France

**Vanessa GHIATI**  
Conseillère régionale d'Ile-de-France

**Fabien GUILLAUD-BATAILLE**  
Conseiller régional d'Ile-de-France  
Administrateur d'Ile-de-France Mobilités

**Jean-Philippe GILLET**  
Conseiller de Paris

**Barbara GOMES**  
Conseillère de Paris

**Christine JANODET**  
Maire d'Orly

**Patrick JARRY**  
Maire de Nanterre

**Lamya KIROUANI**  
Conseillère départementale du Val-de-Marne

**Emilie LECROQ**  
Conseillère départementale de Seine-Saint-Denis

**Pierre LAURENT**  
Sénateur de Paris

**Jean-Luc LAURENT**  
Maire du Kremlin-Bicêtre

**Pierre LAPORTE**  
Conseiller départemental de Seine-Saint-Denis

**Patrice LECLERC**  
Maire de Gennevilliers  
Président du groupe Front de Gauche et Citoyens  
de la Métropole du Grand Paris

**Marie-Noëlle LIENEMANN**

**Marianne MARGATÉ**

Sénatrice de Paris

**Joël MARION**  
Maire de Compans

**Camille NAGET**  
Conseillère de Paris

**Franck MORA**  
Conseiller départemental du Val-de-Marne

**Sokona NIAKHATE**  
Conseillère départementale du Val-de-Marne

**Pierre OUZOULIAS**  
Sénateur des Hauts-de-Seine

**Stéphane PEU**  
Député de Seine-Saint-Denis

**Evelyne RABARDEL**  
Conseillère départementale du Val-de-Marne

**Abdel SADI**  
Maire de Bobigny

**Pascal SAVOLDELLI**  
Sénateur du Val-de-Marne

**Hocine TMIMI**  
Conseiller départemental du Val-de-Marne

**Ibrahima TRAORE**  
Conseiller départemental du Val-de-Marne

Conseillère départementale de Seine-et-Marne

**Didier MIGNOT**  
Conseiller régional d'Ile-de-France

**Djamel NEDJAR**  
Maire de Limay

**Flore MUNCK**  
Conseillère départementale du Val-de-Marne

**Deniz ÖZTORUN**  
Maire de Bonneuil-sur-Marne

**Laurence PATRICE**  
Conseillère de Paris

**Raphaëlle PRIMET**  
Conseillère de Paris

**Philippe RIO**  
Maire de Grigny

**Olivier SARRABEYROUSE**  
Maire de Noisy-le-Sec

**Azzédine TAÏBI**  
Maire de Stains

**Patricia TORDJMAN**  
Maire de Gentilly

**Michel VALLADE**  
Maire de Pierrelaye

*Pour toute correspondance :*

*Madame Céline Malaisé  
Groupe Gauche Communiste, Ecologiste et Citoyenne  
Conseil régional d'Ile-de-France  
2 rue Simone Veil  
93 400 Saint-Ouen-sur-Seine  
[groupegauchecom.idf@gmail.com](mailto:groupegauchecom.idf@gmail.com)*